鄂尔多斯市交通运输局文件

鄂交发〔2026〕117号

鄂尔多斯市交通运输局印发《2026年全市交通运输行业监管和风险隐患排查整治行动方案》的通知

各旗区交通运输局，局直各单位、局机关各相关科室：

为认真贯彻2026年5月9日全区安全生产暨防汛抗旱工作视频会议精神，扎实做好我市2026年交通运输行业监管和风险隐患排查整治工作，结合我市实际，制定本行动方案。

一、总体要求

深入开展2026年全市交通运输行业监管和风险隐患排查整治行动，强化重大风险隐患排查整治、重大危险源提级管控、重点时段安全风险防范、重点领域突出问题专项整治。加强本质安全提升，提升安全生产数字化管控能力、设施装备安全韧性、从业人员安全素养，完善安全生产制度标准，加强应急体系和能力建设，落实应急值班值守、应急力量预置等要求。推动企业主体责任、部门监管责任和属地管理责任落实落细。有效防范化解行业监管安全风险，消除一批重大隐患，打击一批违法违规的企业、车辆、从业人员、项目及参建单位，确保全市交通运输行业安全生产形势持续稳定。

二、排查内容及分工

结合我市行业监管与风险隐患排查特点，本次排查整治覆盖公路防汛、公路运营、道路运输和城市客运、公路工程建设、超限超载和水上运输六大领域，各领域均需由牵头科室制定专项子方案并建立相应工作机制，相关单位按各自行业管理权限具体实施。具体分工为：公路防汛领域由市局公路科牵头，市道路养护服务中心、市交通运输综合行政执法支队、市交通技术服务中心、各旗区交通运输局参与实施；公路运营领域由市局公路科牵头，市道路养护服务中心、市交通运输综合行政执法支队、各旗区交通运输局实施；道路运输和城市客运领域由市局运输科牵头，市交通运输服务中心、市交通运输综合行政执法支队、各旗区交通运输局实施；公路工程建设领域由市局建设管理科牵头，市交通运输综合

行政执法支队、市交通建设工程质量监督站、各旗区交通运输局实施；超限超载领域由市局公路科牵头，市交通运输综合行政执法支队、各旗区交通运输局实施；水上运输领域由市局运输科牵头，市交通运输服务中心、市交通运输综合行政执法支队、各旗区交通运输局实施。

三、实施步骤

（一）动员部署阶段。市局公路科、运输科、建设管理科等各牵头科室要组织开展专题培训，分级分类完成对重点企业全覆盖培训，全面掌握本地区企业（项目、船舶）底数，按职责分工督促企业的主要负责人组织完成对本企业从业人员的全覆盖、针对性培训。

（二）隐患排查治理阶段。各领域针对各自实际情况及上级政策要求，扎实开展排查整治，全面摸清企业和项目安全底数，建立隐患问题台账，实行排查、登记、整改、验收、销号全过程闭环管理。突出汛期和重大风险源管控，紧盯公路风险点、桥梁、高边坡、在建工程、客货运输车辆、船舶、超限超载源头等重点部位和薄弱环节，开展拉网式排查，对发现的问题隐患立行立改、限期整改。

（三）迎检与总结提升阶段。市局组成局领导带队的督导组，采取“四不两直”方式，对各领域、各旗区监管责任落实情况进行暗访抽查。对发现监管不力、流于形式、弄虚作假的，约谈单位主要负责人，并在全系统通报。同时，行动结束后，各牵头科室要全面总结监管工作中的好经验、好做法，形成一批可复制、可推广的制度成果，推动行业监管

向常态化、规范化、智能化转变，持续提升全市交通运输行业本质安全水平。

四、工作要求

（一）细化监管职责，全面压实责任链条。按照“谁主管、谁负责”的原则，将监管责任分解到具体机构、具体岗位、具体人员，确保每个领域、每个环节都有人管、有人盯。明确市、旗区两级监管事权边界，按照各自领域行业监管实际制定工作步骤及时间安排。

（二）严格监管执法，形成有力震慑。对排查中发现的违法违规行为“零容忍”，对典型案例要公开曝光，纳入信用管理。对排查出的重大事故隐患，由市局或旗区交通运输部门挂牌督办，明确督办责任人、整改期限、整改要求。对严重违法违规的企业及其主要负责人，依法实施行业禁入、吊销证照等联合惩戒措施。与公安交管、应急管理、市场监管等部门建立常态化联合执法机制，定期开展联合行动。

（三）强化应急监管，提升响应能力。加强对防汛物资储备、应急队伍预置、应急演练开展情况的监督检查。主动与气象、水利、自然资源、公安交管等部门建立预警信息共享机制。对预警期间未落实管控措施导致事故的，从严追究监管对象和管理人员责任。

（四）加强监管考核，严肃问效问责。各责任单位要定期向市局牵头科室报送监管发现的问题隐患及整改数据，市局定期召开调度会，通报各单位监管工作开展情况，形成监管工作专报，分析存在问题，部署下阶段重点。数据报送的

真实性、完整性和及时性纳入年度考核。要加强值班值守，市局将不定期抽查值班情况，对脱岗、漏岗、信息迟报漏报的在全系统通报批评，造成严重后果的，依规依纪追责。

附件：1.汛期公路安全隐患排查整治方案

2.公路运营安全隐患排查整治方案

3.道路运输和城市客运安全隐患排查整治方案

4.汛期公路工程建设安全隐患排查整治方案

5.超限超载安全隐患排查整治方案

6.水路运输安全隐患排查整治方案

附件 1

汛期公路安全隐患排查整治方案

一、工作目标

全面排查整治汛期公路安全风险隐患，建立健全汛期公路巡查管控和应急处置体系，严格落实分级分类巡查要求，强化气象预警联动响应，确保汛期公路突发险情早发现、早报告、早处置，坚决防范重特大公路安全事故发生，保障人民群众出行安全和公路基础设施完好。

二、排查整治重点内容

公路高填深挖、陡坡路堤、不良地质等重点路段的边坡塌方风险；自然灾害影响区域的公路桥梁、涉水桥梁和过水涵洞的垮塌风险；高速公路恶劣天气管控工作机制不健全、恶劣天气公路交通主动防御管控标准不完善；同时要结合日常养护巡查排查临水临崖路段、易积水路段、高边坡、桥梁、涵洞、排水系统等关键点位，同步排查应急队伍、物资、设备储备情况。

三、工作安排

（一）汛前准备阶段（汛前 5 月-6 月）。市汛期公路安全运行管理工作专班（市道路养护服务中心具体负责）组织各旗区交通运输局、国省干线公路经营企业按照交通运输部、自治区交通运输厅计划开展汛期公路安全风险管控排查

工作，明确风险排查范围、排查标准、整治时限及工作要求，形成汛期公路安全风险“一张清单”。实行隐患动态更新和分级分类管理，一般隐患督促责任单位立行立改；对重大隐患实行挂牌督办，制定专项管控措施，严防风险升级。

（二）汛期值守巡查阶段（汛期7月-9月）。市汛期公路安全运行管理工作专班统筹协调全市各类涉路应急事宜，严格落实24小时应急值守制度，做好应急队伍、物资、设备的统一调度。严格执行分级巡查频次要求：汛期日常养护巡查方面，高速公路和普通国省干线公路日间巡查频次不少于每日1次；降雨期间夜间巡查频次不少于每夜1次。气象预警期间巡查方面，针对未关停高速公路和普通国省干线公路，在橙色、红色预警状态下，联合巡查总频次不少于每2小时1次；在蓝色、黄色预警状态下，日间联合巡查总频次不少于每日2次，夜间联合巡查总频次不少于每夜1次。在预警终止48小时内仍要保持该巡查频次。针对封闭管控路段，在恢复通行前要完成1次全面养护巡查，经评估具备通行条件后，先间断放行再逐步全面恢复交通。气象预警期间，路政巡查时要同步关注突发事件和灾害险情征兆。依托“公路网运行监测管理与服务平台”，落实预警“叫应”措施，第一时间将预警信息传达至基层公路管养单位和高速公路路段公司，督促其加大巡查力度，细化完善防御响应措施。规范信息报送方面，各单位定期向市汛期公路安全运行管理工作专班报送汛期行动进展、隐患整治情况及应急处置情况；对突发重大险情、重大安全事故，必须第一时间向市专

班及上级主管部门通报，同步启动相应等级应急响应，协调各方力量开展抢险处置。市专班按要求及时向自治区交通运输厅汇总上报全市工作情况。

（三）汛后总结提升阶段（汛后10月）。全面总结2026年汛期公路巡查及安全管理工作开展情况，系统梳理工作中的成功经验和存在的短板不足，深入分析典型险情处置案例。针对暴露出的问题，制定整改提升措施，完善汛期公路巡查制度和应急预案，更新隐患数据库，推动汛期公路安全管理工作常态化、规范化开展，切实提升下一年度汛期防控能力。

农村公路汛期安全管理工作，各旗区交通运输局结合辖区农村公路实际路况等具体情况，参照国省干线公路汛期隐患排查整治制度标准，因地制宜开展农村公路汛期隐患排查整治工作，确保农村公路汛期安全运行。

附件 2

公路运营安全隐患排查整治方案

一、工作目标

建立“排查－治理－总结”闭环管理机制，全面排查全市国省干线公路、农村公路运营过程中的各类安全隐患，实现隐患动态排查、动态整改、按期清零，坚决防范遏制重特大公路安全事故发生。

二、排查整治重点内容

（一）公路主体结构隐患。路面：裂缝、坑槽、沉陷、车辙、拥包、翻浆、桥头跳车等病害；路面结冰、积雪、积水等影响通行安全的情况；路面抛洒物、障碍物未及时清理等问题。路基：路基沉降、滑移、坍塌、冲沟；边坡失稳、落石、滑坡；挡土墙、护坡开裂、变形、垮塌等隐患。桥涵隧道：桥梁梁板开裂、钢筋锈蚀、支座老化变形、墩台基础冲刷；隧道衬砌开裂、渗漏水、照明通风设施损坏；涵洞堵塞、破损、排水不畅等问题。

（二）交通安全设施隐患。交通标志：标志缺失、损坏、模糊不清、设置位置不当；禁令、警告、指示标志不齐全、不规范；施工路段标志设置不规范、不醒目等。交通标线：标线磨损、脱落、模糊不清、缺失或设置不合理。防护设施：护栏、防撞墙缺失、损坏、锈蚀；中央分隔带开口未封闭；

临水临崖、急弯陡坡路段防护设施不足等问题。

（三）公路附属设施隐患。排水系统：边沟、排水沟、截水沟堵塞、破损；排水口被杂物堵塞导致排水不畅；雨季易积水路段排水设施不完善。绿化及其他：公路用地范围内树木遮挡交通标志、影响行车视线；公路控制区内违法搭建、摆摊设点、堆放物品等侵占公路路产路权的行为。

（四）事故多发路段隐患。公安交管部门反馈的一般公路交通事故或较大及以上公路交通事故的路段。

三、工作安排

（一）全面排查阶段（5月前）。针对公安交管反馈1176条问题隐患，市交通运输综合行政执法支队、市道路养护服务中心、各旗区交通运输局、各收费公路经营企业与当地公安交管部门对接，召开联席会议，全面梳理公路交通事故数据，共同分析事故原因，确定重点排查路段，建立安全隐患台账，明确隐患位置、类型、风险等级和整改责任单位。同时，全面加强日常巡查和交通执法检查，对排查发现的隐患要逐一登记造册，建立台账，做到不留死角、不漏一处。对涉及多个部门的复杂隐患，要及时报请当地政府协调解决。

（二）集中整治阶段（5月-9月）。公安交管反馈隐患，标线类隐患15日内完成整改；标志标牌类隐患1个月内完成整改；工程处置类隐患10月前完成整改。日常巡查和交通执法检查发现隐患，对排查发现的隐患进行风险评估，按照“一般隐患、较大隐患、重大隐患”三个等级实行分级管理。一般隐患要立即整改，做到即查即改；较大隐患要制定

整改方案，明确整改措施、责任人和完成时限，限期整改；重大隐患要立即上报，实行挂牌督办。

（三）巩固提升阶段（10月）。对隐患排查整治工作进行全面总结，认真梳理经验做法，查找存在的问题和不足。健全公路安全隐患排查整治长效机制，完善日常巡查制度、部门联动机制和上级督办整改机制，推动公路安全隐患排查整治工作常态化、制度化。

附件 3

道路运输和城市客运安全隐患排查整治方案

一、工作目标

（一）全域覆盖、隐患清零。实现全市道路旅客运输、旅游客运、危险货物运输、普通货物运输、巡游出租车、城市公交运营企业及全部营运车辆隐患排查无死角、无盲区、无遗漏，存量隐患全部闭环整改，增量隐患动态清零。

（二）合规达标、本质安全。营运车辆技术状况、轮胎、安全防护、动态监控等关键指标符合标准，从业人员资质合规、操作规范、应急能力达标，坚决杜绝因隐患整治不到位引发的道路运输事故。

（三）责任压实、机制长效。企业安全生产主体责任全面落实，行业监管责任精准落地，形成道路运输与城市客运安全治理长效机制。

（四）秩序规范、风险可控。严厉打击非法改装、超限超载、无证上岗、动态监控失效等违法违规行为，运输市场秩序持续规范，重大安全风险有效防控。

二、排查整治重点内容

本次专项行动覆盖全市所有道路旅客运输企业、旅游客运企业、危险货物运输企业、普通货物运输企业、巡游出租车企业、城市公交企业，以及上述企业登记在册的全部营运

车辆（含停运未报废、逾期未检验、逾期未报废营运车辆），整治内容延伸至车辆轮胎（含备胎）、车辆技术标准、安全防护设施、动态监控终端设备、驾驶员从业资质、安全操作规范及应急处置能力等环节，做到无死角、无盲区、无遗漏。

（一）“两客一危”车辆

1. 轮胎及备胎安全。轮胎胎面花纹深度是否达到磨损极限（按照相关国家标准要求）；胎冠、胎侧有无鼓包、划伤、老化裂纹、严重偏磨或异常变形等情况；有无使用翻新胎、修补胎充当转向轮轮胎等情况；轮胎气压及相关技术标准规格是否符合车辆核定承载标准，同轴轮胎规格、花纹是否一致等。随车是否配备完好的备胎；备胎气压是否符合标准，有无老化、龟裂、严重磨损或不可修复的损伤；备胎固定装置是否牢靠，升降或取出装置是否有效。

2. 车辆技术状况。车辆制动、转向、灯光、悬架、油路、电路等关键系统须完好有效，运行正常，无故障、无破损；危险货物运输车辆额外重点核查罐体定期检验报告、紧急切断装置、防静电装置、安全警示标识、防火防爆设施等，确保符合危货运输专项技术要求。卫星定位监控装置须全程保持在线，数据传输实时、准确、有效，严禁出现屏蔽信号、损坏设备、擅自离线、篡改数据等违规行为，动态监控数据须完整留存备查。

3. 从业人员与管理。驾驶员须具备相应从业资质，持证上岗、人证相符，严禁超范围驾驶、无证上岗；企业须定期组织驾驶员开展安全生产教育培训、典型事故案例警示及应

急处置演练，确保驾驶员熟练掌握爆胎应急、车辆火灾、危货泄漏等突发情况的处置流程和操作技能。运输企业须严格落实出车前检查、行车中监控、收车后维护制度，建立健全车辆日常维护保养台账、安全隐患排查台账，对排查出的隐患实行清单化管理、闭环式整改；动态监控须安排专人24小时值守，实时监测车辆运行状态，针对超速、疲劳驾驶等违规行为及时预警并处理。

4.应急装备。车辆须按规定配齐三角警告牌、合格灭火器、轮胎扳手、千斤顶、安全锤、急救包等基础应急装备，且装备在有效期内、性能完好；危险货物运输车辆额外配备符合标准的防护用品、堵漏工具、消防沙等专用应急物资，确保突发事故时可快速开展应急处置。

5.汽车客运站管理。检查汽车客运站是否对行李物品进行安检，安检人员及设备是否齐全，违禁物品查处登记是否规范。检查客运站是否严格执行相关管理制度，出站是否严格检查司乘人员系安全带情况。客车驾驶员是否严格落实相应的安全告知制度。

（二）普通货物运输车辆

1.车辆安全技术。车辆轮胎、制动、转向、灯光、防护装置、反光标识等须符合安全技术标准，严禁非法改装车辆，严禁车辆带安全隐患上路行驶；车辆须按相关要求完成年度检验、二级维护等情况，技术档案完整规范，维护记录、检验报告齐全可查。

2.装载与运行安全。严格落实货物装载安全管理规定，

严禁超限超载、货物飘洒遗漏、违规混装、捆绑不牢等行为；重点强化渣土运输、建材运输、矿山沙土、大宗商品运输等领域源头管控，杜绝超限超载车辆出站出场。车辆须按规定安装、使用动态监控设备，企业实时监控车辆运行轨迹，坚决杜绝超速行驶、疲劳驾驶、不按规定线路行驶等违规行为。

3. 企业主体责任。普通货物运输企业须健全完善安全生产管理制度、隐患排查治理机制、驾驶员安全教育考核体系，全面落实安全生产主体责任；严禁出现车辆挂而不管、包而不管，驾驶员失管失控等问题，切实加强车辆和人员日常管理。

4. 应急与防护。车辆须按规定配齐三角警告牌、灭火器、防滑装置等应急装备；大件运输、冷链运输等专用货车，须额外配备符合专项运输要求的专用应急装备，保障特殊货物运输安全。

（三）巡游出租车

1. 车辆安全技术。严格检查车辆轮胎、制动、转向、灯光、车门车窗、座椅等基础设施，确保完好有效、无安全隐患；保持车身外观整洁，出租汽车专用标识、顶灯、计价器等设备合规完好，严禁擅自改装、损毁营运专用设施设备。严格落实车辆定期年检及二级维护制度；车载动态监控终端、视频设备、定位装置须全天候在线、数据实时上传，严禁出现人为屏蔽、刻意损坏、无故离线等违规情形。

2. 从业人员与运营规范。驾驶员须取得合法从业资格，做到持证上岗、人证一致；从严查处超速行驶、闯红灯、无

故拒载、私下议价、中途甩客等交通违法及营运违规行为。督促出租企业压实主体责任，常态化开展驾驶员安全教育、从业背景审核和日常监督管理；建立营运违规问题台账及闭环整改机制，杜绝行业失管失控问题。

3. 安全防护与应急装备。营运车辆按标准配齐合格灭火器、安全锤、三角警告牌等应急物资，安全防护设施完好可用；巡网融合车辆依规安装应急报警装置，切实保障驾驶员与乘客出行安全。

4. 运营秩序。严厉查处无证营运、超范围经营、违规拼车、线下私下交易等行为；规范车辆停靠、载客揽客、计费收费全流程，持续维护出租汽车行业良好运营秩序。

（四）城市公交车

1. 车辆安全技术。重点核查公交车辆制动、转向、灯光、悬架、车门、缓速器、逃生窗等关键系统，确保运行状态良好；新能源公交重点排查动力电池、电路线路、充电接口，杜绝漏电、高温过热、线路老化等安全隐患。严格规范轮胎花纹、气压及固定标准，禁止使用翻新胎上路营运；落实车辆按期检验、日常维护要求，完善车辆技术档案台账。

2. 动态监控与安防设施。核查车载定位、视频监控、驾驶行为监测设备须在线值守情况，实时预警查处超速、不按规定线路行驶、违规停靠等行为；配齐配强公交场站及车厢安防设施，全面排查堵塞安全漏洞。

3. 从业人员与运营安全。核查公交驾驶员资质，定期组织安全培训和应急演练，熟练掌握车辆起火、乘客突发疾病、

车门故障等突发事件处置流程；严禁疲劳驾驶、违规操作、野蛮驾驶等危险行为。

4.应急装备与乘客安全。确保车厢按规范配齐灭火器、安全锤、急救包、逃生装置，做到标识清晰、易取易用；车厢扶手、栏杆、座椅牢固完好，无障碍配套设施功能正常，全方位保障乘客乘车安全。

5.场站与线路安全。规范公交场站消防、安防、充电设施建设运营，全面排查整治火灾安全隐患；严格落实线路运营安全操作规程，强化客流高峰时段现场管控，严防人员拥挤、踩踏等安全事故发生。

三、职责分工

（一）市交通运输局。负责专项行动的统筹组织、总体协调和挂牌督办工作，牵头制定行动方案，调度工作进展，组织开展总结评估，推动建立道路运输和城市客运安全隐患排查整治长效管理机制，协调解决行动中遇到的重大问题。

（二）市交通运输综合行政执法支队。牵头开展全市道路运输和城市客运安全隐患拉网式执法检查，依法从严查处车辆技术不达标、非法改装、超限超载；动态监控违规；从业人员无证上岗；出租车、公交车违规运营等各类违法违规行为。建立健全隐患排查台账和违法违规信息台账，及时抄告违法违规信息，对整改不到位的企业和车辆依法处置，常态化开展隐患整改“回头看”，严防隐患反弹。

（三）市交通运输服务中心。负责督促全市道路运输、出租车、公交企业全面开展自查自纠，指导企业建立问题隐

患清单、整改责任清单；为专项行动提供专业技术支撑，全程指导企业开展隐患整改工作，监督企业长效落实安全管理措施。

（四）各旗区交通运输部门。严格落实属地监管责任，全面组织开展辖区内道路运输、出租车、公交企业和营运车辆隐患排查整治工作，细化本地区工作举措，强化宣传引导和日常监管；配合市级部门开展联合执法、抽查复核工作，及时上报辖区专项行动进展情况和重大隐患信息。

四、工作安排

（一）动员部署与专题培训阶段（5月）。市、旗区两级交通运输部门分别召开专项行动动员部署会议，传达工作要求，明确任务分工；组织辖区内所有各道路运输及城市客运企业负责人、安全管理人员等开展专题安全培训，解读专项行动方案、车辆安全技术标准及相关法律法规，全面统一思想、压实责任。

（二）自查与排查阶段（6月）。各道路运输及城市客运企业严格按照方案要求，全面开展自查自纠，逐车排查安全隐患，明确整改措施、整改时限和责任人，做到立行立改；直接管理部门同步开展全覆盖排查，对自查不彻底、整改不及时的企业督促限期整改，确保隐患排查见底、整改初见成效。

（三）市级抽查阶段（7月）。市交通运输局组成市级抽查组，对全市各道路运输及城市客运企业及直接管理部门专项行动开展情况进行随机抽查、重点复核，重点核查隐患整

改质量、闭环落实情况；对抽查发现的问题挂牌督办，限期整改到位。

（四）巩固提升与总结长效阶段（8月）。全面开展整改“回头看”，严防隐患反弹；系统总结专项行动成效，梳理问题不足，提炼经验做法，形成专项行动总结报告，健全道路运输与城市客运安全隐患常态化排查整治长效监管机制。

附件 4

汛期公路工程建设安全隐患排查整治方案

一、工作目标

坚决杜绝发生公路建设工程施工人员群死群伤事件，强化参建单位风险意识、压实防汛责任、落实预警“叫应”、安全转移避险，全力提升交通运输领域在建公路工程安全管理水平，争取实现“零事故”“零死亡”目标。

二、排查整治重点内容

（一）排查各在建公路项目安全生产条件保障和管理措施落实情况。结合我市汛期公路工程建设领域安全生产特点和规律，依据《内蒙古自治区 2026 年汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患自查排查指南》，重点排查整治各在建公路项目安全生产条件保障和管理措施落实情况，边坡、基坑、围堰等施工坍塌风险管控，桥梁大型临时工程（设施）垮塌风险管控，“两区三场”受灾风险，施工车辆、机械设备伤害风险管控。

（二）排查各在建项目参建单位防汛责任落实情况。各参建单位主要负责人是否亲自谋划、亲自部署、亲自推动，是否确保责任层层传导到位、措施层层落实到位。是否组织开展动员部署、安全应急培训、防汛隐患自查排查，施工、监理单位每日是否按时向建设单位报送发现的问题隐患数据及整改情况，建设单位是否及时统一汇总后报送交通主管

部门，同步报送隐患排查系统，同时做好隐患立行立改、闭环整改，台账清晰。

（三）排查各在建项目是否落实、畅通预警叫应机制。测试建设单位预警信息接收和发布渠道，确保信息第一时间直达项目一线、直达责任人。项目5人以上施工驻地防灾台账是否动态更新，各参建单位的“包保责任人”和“吹哨人”职责明确到岗、落实到人。

（四）排查各在建项目是否做好防汛应急准备工作。防汛应急预案是否完善、具有针对性、实操性，是否制定应急演练计划，开展防汛应急培训及演练，应急物资、设备是否充足。进入主汛期后，排查各参建单位应急值班值守情况，是否严格落实24小时领导带班、专人值班值守，突发险情灾情信息接收、核实、上报是否迅速准确。

三、工作安排

2026年汛期暑期公路工程建设领域安全生产重大风险隐患排查整治工作自即日起至9月初汛期结束为止，分三个阶段开展。

（一）动员部署与专题培训阶段（5月）。各在建公路项目参建单位，由企业主要负责人组织完成对本单位安全生产管理人员及一线关键岗位从业人员的全覆盖、针对性防汛动员部署、安全应急培训，要持续公布交通运输行业安全生产举报电话，在“两区三场”人员密集场所张贴公示，不断强化宣传。

（二）自查与排查阶段（6月-8月）。各在建公路项目

建设单位是汛期隐患排查治理的责任主体，由建设单位统筹，各参建主要负责人亲自牵头，组织相关管理部门及一线从业人员深度参与，深入开展项目内部隐患自查。对自查出的风险严格落实管控措施，对查出的隐患立行立改，由建设单位统一汇总开展情况及风险隐患清单每日上报交通主管部门并在隐患排查系统中完成填报（系统填报截止时间以部、厅安排时间为准）。市交通运输局负责督促提醒全市在建重点公路工程项目、在建重要农村公路项目做好汛期隐患排查、系统填报相关工作。各旗区交通运输局负责做好各自辖区在建农村公路项目汛期隐患排查、系统填报相关工作。

（三）抽查巡查阶段（6月-9月）。由市局建设管理科具体牵头，组织市交通运输综合行政执法支队、市交通建设工程质量监督站以及项目所在地的旗区交通运输局，适时对全市在建重点公路工程项目、在建农村公路项目各参建单位汛期暑期安全生产排查整治行动动员部署、培训、隐患自查情况等进行抽查检查。

附件 5

超限超载安全隐患排查整治方案

一、工作目标

坚持源头管控与路面执法并举、科技治超与传统治超互补、常态监管与专项整治结合，全面压实属地、行业、企业三方主体责任，严厉打击各类违法超限超载运输行为，规范货运市场运输秩序，切实保护好路产，维护路权，为人民群众安全出行，提供良好的公路运输环境。

二、排查整治重点内容

重点围绕高速公路入口治超、路警联合路面治超、农村公路治超、源头治超、科技治超开展排查整治。严厉打击“百吨王”超限超载违法行为。从严抓好货运源头监管，加强源头企业抽查检查，严控违规装载、二次配载行为，严格落实“一超四罚”制度。紧盯高速出入口称重设施运行、数据质量及现场管控漏洞，及时整改设备故障、逃检绕行、违规放行、档案不规范等问题，确保排查整治工作无死角、全覆盖。

三、工作安排

（一）集中宣传（5 月 25 日前完成）

各单位要积极组织开展治超普法宣传引导，通过固定超限检测站宣传栏、官方微信公众号、LED、悬挂横幅等多种渠道全方位铺开宣传。营造严查超限超载、共治道路安全隐患的良好氛围，确保专项整治工作有序铺开、落地见效。

（二）排查整治（8月底完成，长期坚持）

按照管辖权限，各单位要结合本辖区超限超载货运车辆的运行特点，分析研判本辖区内，多发易发频发的路段、时段、货运集散地、源头企业及场站，有针对性开展重大整治工作，形成排查工作台账。

1.强化路面联合治超，深化科技赋能执法。深化路警联合执法机制。属地交通运输、公安交管部门充分依托固定超限检测站实行联合驻站执法及不定期开展流动联合执法，常态化开展交通运输、公安交警路警联合治超执法行动，加大重点路段、重点时段路面巡查管控频次。交通运输部门负责称重检测、监督卸载；公安交管部门负责引导、处罚。充分发挥非现场检测点科技监管作用。利用非现场检测点织密全市治超防控网络，全天候自动监测、精准抓拍、证据固定，实现重点路段、重点时段全覆盖管控。交通运输部门负责做好非现场检测数据共享、审核与推送工作；公安交管部门负责及时接收处置交通部门推送的非现场检测违法数据，依法核查办结。严打重型恶性违法运输。始终保持对“百吨王”超限超载违法行为高压严打态势，从严从重实施查处惩戒，完善案件移送衔接机制，积极推动严重超限超载涉嫌违法犯罪行为依法移送司法机关处理，稳步推进“百吨王”违法运输入刑落地见效。

2.抓实源头综合治理，筑牢源头监管防线。各旗区交通运输主管部门要紧密联动各行管部门，全面厘清并压实行业监管职责。严格督促货运源头单位落实货物装载、配载主体

责任，规范装载行为，严禁为车辆超标准装载、放行超限超载车辆；健全源头监管长效机制，强化日常巡查与动态监管，从严查处非法源头单位违规装载行为，从源头杜绝超限超载车辆上路行驶。从严落实“一超四罚”制度，强化全链条联合惩戒。依托自治区治超联网管理信息系统，规范违法超限运输案件抄告、按时接收，确保案件流转高效、信息传递准确。对已处罚案件，全面梳理车辆、驾驶人、运输企业、货运源头企业等核心信息，及时完整抄告至车籍地相关部门；对接收的抄告案件，按照“一超四罚”制度，依法对责任主体处罚，并按时限通过治超系统上报处理结果，形成工作闭环；各旗区人民政府应当按照有关规定公布重点货物运输源头单位，并定期更新。各旗区交通运输主管部门要通过进驻或者巡查等方式，对已公布的重点货物运输源头单位实施监督管理，同时要督促辖区内重点货运源头企业安装必要的称重和监控设施设备，确保出入企业的车辆，形成包括车辆牌照、车货总重、出入时间等必要信息的电子台账。

各单位对查获的“百吨王”依法执行“一超四罚”外，依据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患》判定是否构成重大事故隐患，向车辆所属运输企业下达《重大事故隐患责令整改通知书》。

3.规范高速入口管控，确保入口治超设施设备运行完好。规范收费站通行管控秩序。严格落实高速入口“货车必检、超限禁入”管控要求，规范入口不停车称重检测、出口称重设施布设运维，完善渠化路面、标志标识、电子抓拍配

套设施，落实客货分离通行引导，确保货车全部依规进入检测车道接受检测。规范治超设施设备运维。配齐称重设备、轮轴识别、车牌抓拍、视频监控、电子显示屏及安全引导设施，确保全部在用设备经市场监管部门检定合格、证件齐全有效，严格执行统一超限超载认定标准，规范日常运行管理制度。坚决整治现场突出问题。全面整治货车逃检绕行、违规放行超限车辆、出口货车不检测等突出问题，逐项建立台账。从严压实内部管理责任，严肃追责问责。各收费公路经营管理单位要进一步强化内部人员管理，健全完善入口治超工作责任制，明确岗位职责、细化工作流程，加强一线工作人员业务培训和纪律教育，坚决杜绝履职不力、失职失责、徇私舞弊等行为，对存在失职失责行为的单位和个人，将依法依规严肃问责。

（三）建立长效机制（长期坚持）

坚持长效常治，全面梳理路面执法管控、货运源头监管、高速公路入口管控各项工作举措，提炼治超工作成熟经验和做法。进一步完善常态化、规范化治超工作机制，切实构建源头严防、路面严查、入口严控、全域共治的长效治超工作格局，持续巩固整治成效。

附件 6

水路运输安全隐患排查整治方案

一、工作目标

立足辖区旅游客船运行实际，全面压实船舶运营安全关口责任。紧盯客船安全技术状况，深入排查船舶结构及消防救生设备，核验船舶适航状态与从业人员应急响应能力。严查客船配员，重点整治配员不足、人证不符、应急操作生疏等重大风险隐患。精准排查、闭环整改，确保重大风险全受控、重大隐患动态清零，坚决遏制水上旅游客运风险。

二、排查整治重点内容及职责分工

围绕“内河客船质量突出问题专项整治”工作，以检查图纸资料和现场检查方式，严格开展安全隐患排查工作。

（一）市交通运输服务中心船舶检验重点内容。是否建立健全恶劣天气预警预防机制和应急预案，及时接收气象预警信息，严格执行恶劣天气“叫应”制度，落实主动防御措施；实船布置、乘客定额与图纸资料及证书是否一致，船舶是否持有有效的法定证书；是否存在擅自改变主尺度、船舶类型、承载能力等重大改建情形，以及私自加装大功率设备影响船舶安全等问题；载重线与水尺勘划、稳性、抗沉性等关键技术指标是否符合要求；船员证书是否齐全有效，是否存在人证不符等问题。

（二）市交通运输综合行政执法支队及各旗区交通运输

局现场检查重点内容。船体结构是否严重锈蚀、变形，主要舱室水密完整性是否完好；消防救生设备是否按规定足额配备，是否存在严重缺陷或不能正常使用；旅客上下船安全设施、应急救援物资是否齐全并能正常使用；船舶配员是否满足最低安全配员要求，船员是否熟悉应急操作，能否正确使用消防救生设备，是否具备恶劣天气、突发事件应急处置能力；船舶是否严格遵守恶劣天气禁限航规定，是否存在超乘客定额载运旅客等违规行为；是否按要求落实重点时段值班值守和领导带班制度。

三、工作安排

（一）工作部署阶段（5月25日前）

1.市交通运输局制定印发重大风险隐患排查清单，细化重点核查内容和工作要求，市交通运输综合行政执法支队及各旗区交通运输局下发至水路运输企业和船舶经营单位。

2.市交通运输服务中心全面梳理鄂尔多斯市登记在册的船舶底数，建立船舶核查清单，逐船核实船舶类型、乘客定额、检验证书有效期、配员标准等基础数据，做到“一船一档”。确保“交通运输安全生产重大风险隐患排查系统”内台账全面、准确。

3.水路运输企业和船舶经营单位对照重点核查内容，先行开展自查自纠，建立问题清单和整改台账，填入交通运输安全生产重大风险隐患排查系统。

通过本阶段工作，实现船舶底数清晰、企业动员到位、自查全面启动，为下一阶段集中排查和专项工作奠定基础。

（二）自查与排查阶段（5月25日—6月30日）

1.市交通运输服务中心、市交通运输综合行政执法支队和各旗区交通运输局按照职责分工，督促相关企业对照重点核查内容开展自查自纠，对排查发现的问题建立台账、立行立改。

2.市交通运输服务中心利用船舶检验工作开展逐船排查，重点核验证书图纸一致性、船体结构、消防救生及关键指标符合性，同步检查船舶配员及码头设施；针对重大安全隐患，通报相关交通运输执法部门采取措施。

3.东胜区、康巴什区水路运输企业及船舶经营单位，重大风险隐患排查工作由市交通运输综合行政执法支队统筹，相关大队开展排查工作。各旗区水路运输企业和船舶经营单位，由各旗区交通运输局全面负责。

4.市交通运输服务中心、市交通运输综合行政执法支队和各旗区交通运输局利用全国客船智能监控系统，针对运营船舶全时段监控，相关交通运输执法部门应加大现场检查频次。

5.市交通运输综合行政执法支队和各旗区交通运输局对排查发现存在重大风险隐患的船舶，立即采取撤销检验证书、责令停航等强制措施，在重大隐患彻底消除前不得复航。

通过本阶段工作，辖区船舶逐船排查率达到100%，船舶安全底数全面摸清；排查发现问题全部建立台账并督促整改，重大隐患第一时间落实停航、撤证等强制措施；企业自查自纠深入推进，从业人员安全责任意识与应急能力明显提

升。

（三）闭环整改阶段（7月1日至8月31日）

1.市交通运输服务中心根据船舶检验工作发现的问题整改情况逐项开展“回头看”，对照台账逐船核实整改完成情况，确保问题闭环销号、整改到位，对整改不力的企业进行重点督办。

2.市交通运输局成立由领导带队，相关科室、行业专家组成抽查组采取“四不两直”方式开展抽查。对未报送重大隐患或自查“零隐患”但抽查发现问题的企业进行重点核查和通报。

通过本阶段工作，排查发现问题全部闭环整改，重大隐患动态清零；检验标准和监管机制进一步完善；将专项工作经验固化为制度成果，水上旅游客运安全管理水平有效提升。

鄂尔多斯市交通运输局

2026年5月14日

鄂尔多斯市交通运输局办公室　　2026年5月14日印发